ОВЕН ДТП-И и ОВЕН ДТС-И



Термопреобразователи с нормирующим преобразователем

руководство по эксплуатации APAB.405210.005 PЭ

Содержание

Введение	2
1 Назначение и область применения	
2 Технические характеристики и условия эксплуатации	
2.1 Технические характеристики	
2.2 Условия эксплуатации	5
3 Устройство и работа	
4 Меры безопасности	
5 Использование по назначению	
5.1 Эксплуатационные ограничения	6
5.2 Подготовка изделия к использованию	
5.3 Использование изделия	
6 Техническое обслуживание	
7 Транспортирование и хранение	
8 Маркировка	
9 Комплектность	
Приложение А. Габаритные размеры датчиков	
Приложение Б. Конструктивные исполнения коммутационных головок	
Лист регистрации изменений	

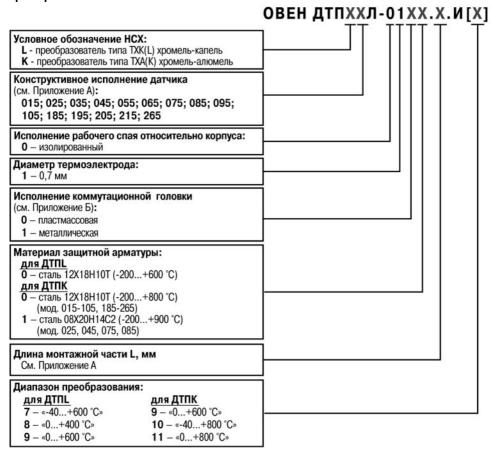
Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, конструкцией, принципом действия, эксплуатацией и техническим обслуживанием термопреобразователей с нормирующим преобразователем ОВЕН ДТС-И и ОВЕН ДТП-И (далее по тексту – «датчики»).

Датчики ОВЕН ДТП-И выпускаются согласно с ТУ У 26.5-35348663-028:2013, ОВЕН ДТС-И – согласно с ТУ У 26.5-35348663-027:2013.

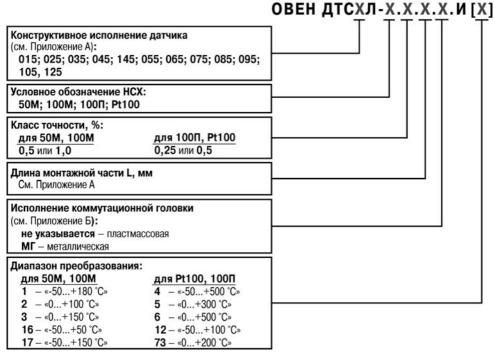
Датчики изготавливаются в различных исполнениях, отличающихся друг от друга конструктивным исполнением, типом чувствительного элемента, диапазоном преобразования.

Информация об исполнении датчиков заложена в структурах их условного обозначения, приведенных ниже.

Датчики с чувствительным элементом типа «термоэлектрический преобразователь»:



Датчики с чувствительным элементом типа «термопреобразователь сопротивления»:



Подробную информацию о возможных исполнениях датчиков можно получить на официальном сайте фирмы www.owen.ua.

Используемые аббревиатуры

НСХ – номинальная статическая характеристика;

ЧЭ – чувствительный элемент;

ТУ – технические условия;

МП – методика поверки.

1 Назначение и область применения

Датчики предназначены для непрерывного преобразования изменения температуры жидких, паро- и газообразных сред, сыпучих материалов и твердых тел, неагрессивных к материалу защитной арматуры датчика, в унифицированный сигнал 4–20 мА по ГОСТ 26.011.

2 Технические характеристики и условия эксплуатации

2.1 Технические характеристики

Технические характеристики датчиков приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1- Технические характеристики

Наименование	Значение	
Номинальное значение напряжения питания постоянного тока, В	24	
Диапазон допустимых напряжений питания постоянного тока, В	12 – 36	
Диапазон выходного тока преобразователя, мА	4 – 20	
Вид зависимости «ток от температуры»	линейная	
Диапазон преобразования (выбирается при заказе)	зависит от типа ЧЭ	
Сопротивление каждого провода соединяющего	30	
преобразователь с термометром сопротивления, Ом, не более	30	
Сопротивление линии связи с термоэлектрическим	100	
преобразователем, Ом, не более	100	
Номинальное значение сопротивления нагрузки	250 ± 5 %	
(при напряжении питания 24 В), Ом	250 ± 5 %	
Максимальное допустимое сопротивление нагрузки	1250*	
(при напряжении питания 36 В), Ом	1250	
Пределы основной приведенной погрешности преобразования		
температуры в ток (уосн), %:		
- для ОВЕН ДТП-И;	± 1,0	
- для ОВЕН ДТС-И	± 0,25; 0,5; 1,0**	
Пределы допускаемой дополнительной приведенной		
погрешности преобразования температуры в ток, вызванной	0.5 %	
изменением температуры окружающего воздуха узла	0,5 ү осн	
коммутации на каждые 10 °C изменения температуры		
Пределы допускаемой дополнительной приведенной		
погрешности преобразования температуры в ток, вызванной	0.5 11	
отклонением сопротивления нагрузки от максимального	0,5 ү _{осн}	
значения до нуля		
Пределы допускаемой дополнительной приведенной		
погрешности преобразования температуры в ток, вызванной	0,5 γ осн	
изменением напряжения питания от 12 до 36 В		
Приведенное значение пульсации выходного сигнала	0,5 уосн	
Время установления рабочего режима для преобразователя	, , ,	
(предварительный прогрев) после включения напряжения	30	
питания, мин, не более		
Показатель тепловой инерции, сек, не более	2040	
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP54	
Габаритные размеры	см. Приложения А, Б	
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

^{*} Расчет максимального сопротивления нагрузки производится по формуле: $R_H(OM) = (U_{DMT} - 11) B / 0,020 A$,

где R_H – Суммарное сопротивление измерительного прибора и согласующего резистора. ** Выбирается при заказе, соответствует классу точности в условном обозначении датчика.

2.2 Условия эксплуатации

Рабочие условия эксплуатации узлов коммутации: помещения с нерегулируемыми климатическими условиями и (или) навесы, при атмосферном давлении от 84 до $106,7~\text{k}\Pi a$, с температурой в диапазоне не менее от минус 40~до +85 °C и относительной влажностью не более 95~% при +35~°C и более низких температурах без конденсации влаги.

3 Устройство и работа

- 3.1 Датчики состоят из ЧЭ, помещенного в защитную арматуру, и встроенного в коммутационную головку нормирующего преобразователя, предназначенного для преобразования измеренной ЧЭ температуры в унифицированный сигнал постоянного тока 4 20 мА по ГОСТ 26.011.
- 3.2 ЧЭ в зависимости от диапазона измеряемых температур может быть термопреобразователем сопротивления или преобразователем термоэлектрическим (термопарой).
- 3.3 Питание датчика осуществляется от линии связи «токовая петля». Напряжение питания датчика должно быть в диапазоне от 12 до 36 В (номинальное напряжение 24 В) постоянного тока.
- 3.4 Датчики с выходным сигналом 4-20 мА могут быть подключены к нескольким вторичным устройствам. Пример системы приведен на рисунке 3.1. При этом номинальное значение нагрузки (при напряжении питания 24 B) -250 Ом ± 5 %.

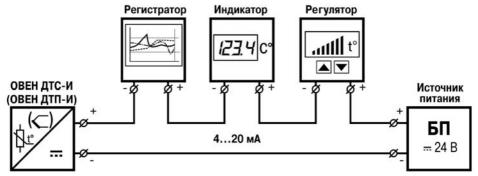


Рисунок 3.1 – Схема системы контроля и регулирования температуры

4 Меры безопасности

- 4.1 По способу защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током датчики относятся к классу III по ГОСТ 12.2.007.0.
- 4.2 При эксплуатации и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019-80, НПАОП 40.1-1.21-98, «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей».
- 4.3 Подключение датчиков к измерительным приборам необходимо производить в строгом соответствии со схемой подключения, при отключенном напряжении питания приборов.

5 Использование по назначению

5.1 Эксплуатационные ограничения

- 5.1.1 Монтаж и эксплуатацию датчиков следует выполнять с соблюдением мер безопасности, приведенных в разделе 4.
- 5.1.2 Климатические факторы, температура, физические свойства и химическая активность измеряемой среды, давление должны соответствовать техническим характеристикам датчиков и стойкости материалов защитной арматуры к воздействию измеряемой среды.

Внимание! При эксплуатации датчики не должны подвергаться резкому нагреву или охлаждению, а также механическим ударам.

5.2 Подготовка изделия к использованию

- 5.2.1 Выдержать датчик после извлечения из упаковки при температуре (20 ± 10) °C и относительной влажности 30 80 % в течение 1 2 ч.
- 5.2.2 Проверить отсутствие механических повреждений датчика или защитного чехла, а также целостность измерительной цепи. При наличии повреждений или отсутствии цепи датчик бракуется и заменяется новым.
- 5.2.3 Проверить сопротивление электрической изоляции между цепью чувствительного элемента и металлической частью защитной арматуры мегомметром с рабочим напряжением. Сопротивление электрической изоляции должно быть не менее 100 МОм между любой клеммой нормирующего преобразователя и металлической частью защитной арматуры датчика.

Внимание! Не допускается проверка сопротивления изоляции между входом и выходом нормирующего преобразователя.

- 5.2.4 Просушить датчик при температуре (80 ± 10) °C в течение 3 5 часов, если сопротивление изоляции окажется менее 100 МОм. Повторить проверку сопротивления изоляции.
- 5.2.5 Заменить датчик новым при неудовлетворительных результатах повторной проверки.
- 5.2.6 Выполнить подключение коммутационных проводов к датчику (см. рисунок 5.1):
 - а) открутить крышку датчика;
 - б) снять нормирующий преобразователь;
 - в) к клеммам 3 и 4 подключить коммутационные провода.

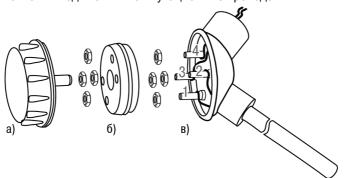


Рисунок 5.1 – Подключение коммутационных проводов к датчику

5.2.7 Выполнить подключение датчика к измерительному прибору согласно схеме, см. рисунок 5.2.

Провод, подключенный к клемме 4 (к клемме «+ВЫХ» нормирующего преобразователя), подключить к входу «-» (минус) вторичного прибора. Провод, подключенный к клемме 3 (к клемме «-ВЫХ» нормирующего преобразователя), подключить к минусу источника питания (с номинальным значением выходного напряжения 24 В), плюс источника питания подключить к входу «+» вторичного прибора.

Внимание!

1 Сопротивление нагрузки не должно превышать значение, вычисляемое по формуле:

$$R_H(OM) = (U_{\Pi MT} - 11) B / 0,020 A,$$

- где R_{H} суммарное сопротивление вторичного прибора и согласующего резистора.
- 2 При подключении датчика к вторичным приборам с универсальным входом, ко входу прибора необходимо подключать шунтирующее сопротивление ($R_{\rm m}$).

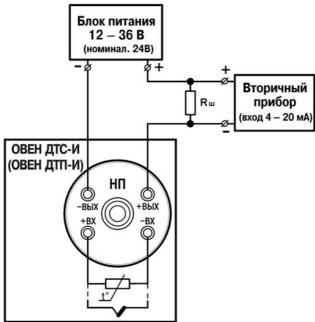


Рисунок 5.2 – Схема подключения датчика (НП – нормирующий преобразователь)

5.3 Использование изделия

- 5.3.1 Установка датчиков, монтаж и проверка их технического состояния при эксплуатации должны проводиться в соответствии с техническим описанием датчиков и инструкциями на оборудование, в комплекте с которым они работают.
- 5.3.2 Замена, присоединение и отсоединение датчиков от магистралей с термометрируемой средой должно проводиться при полном отсутствии давления в магистралях.

6 Техническое обслуживание

6.1 Техническое обслуживание датчиков при эксплуатации состоит из технического осмотра и метрологической поверки.

При выполнении работ по техническому обслуживанию датчиков следует соблюдать меры безопасности, изложенные в п. 4.

- 6.2 Технический осмотр датчика проводится обслуживающим персоналом не реже одного раза в 6 месяцев и включает в себя:
 - осмотр корпуса для выявления механических повреждений;
 - очистку корпуса и клемм от загрязнений и посторонних предметов;
 - проверку качества крепления преобразователя;
 - проверку качества подключения внешних цепей.

Обнаруженные при осмотре недостатки следует немедленно устранить.

- 6.3 Эксплуатация датчика с повреждениями и неисправностями **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- 6.4 В процессе эксплуатации датчики подлежат калибровке. Если потребителю необходима поверка датчиков, то она проводится любым метрологическим центром.

Калибровка (поверка) датчиков проводится по методике поверки МПУ 06-195:2013 для датчиков ОВЕН ДТС-И и методике поверки МПУ 06-194:2013 для датчиков ОВЕН ДТП-И.

6.5 Межкалибровочный (межповерочный) интервал составляет 2 года.

7 Транспортирование и хранение

- 7.1 Датчики могут транспортироваться в закрытом транспорте любого вида. Способ укладки датчиков в упаковке на транспортное средство должен исключать их перемещение. Крепление тары в транспортных средствах должно производиться согласно правилам, действующим на соответствующих видах транспорта.
- 7.2 Транспортирование датчиков должно осуществляться при температуре окружающего воздуха от минус 30 до $+70\,^{\circ}$ C с соблюдением мер защиты от ударов и вибраций.
- 7.3 Условия хранения датчиков в таре на складе изготовителя и потребителя должны соответствовать условиям 1 (Л) по ГОСТ 15150. В воздухе не должны присутствовать агрессивные примеси. Датчики следует хранить на стеллажах, к которым обеспечен свободный доступ.

8 Маркировка

На корпусе каждого датчика или прикреплённом к нему ярлыке указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение исполнения датчика;
- рабочий диапазон преобразования;
- диапазон напряжений питания;
- диапазон выходного сигнала;
- дата выпуска (год, месяц);
- порядковый номер датчика по системе нумерации предприятияизготовителя.

На упаковке нанесены:

- товарный знак и адрес предприятия-изготовителя;
- условное обозначение исполнения датчика;
- порядковый номер датчика по системе нумерации предприятияизготовителя (штрихкод);
- дата упаковки.

9 Комплектность

Датчик – 1 шт. Паспорт – 1 экз. Руководство по эксплуатации – 1 экз.

Примечание — Изготовитель оставляет за собой право внесения дополнений в комплектность изделия. Полная комплектность указывается в паспорте на датчик.

Приложение A Габаритные размеры датчиков

Габаритные размеры датчиков в зависимости от конструктивных исполнений приведены на рисунках А.1 – А.10 и в таблицах А.1 и А.2.

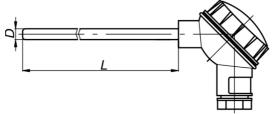


Рисунок А.1 – Конструктивные исполнения 015 и 025

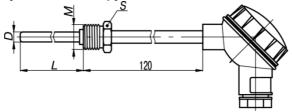


Рисунок А.2 – Конструктивные исполнения 035, 045 и 145

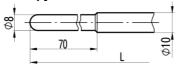


Рисунок А.3 – Конструктивное исполнение 055 (остальное см. рисунок А.2)

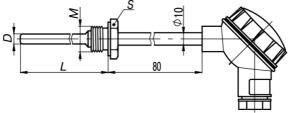


Рисунок А.4 – Конструктивные исполнения 065, 075 и 085

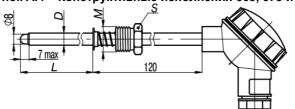


Рисунок А.5- Конструктивное исполнение 095

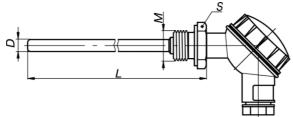


Рисунок А.6- Конструктивное исполнение 105

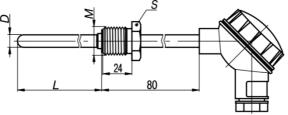


Рисунок А.7– Конструктивные исполнения 185, 195 (с подвижным штуцером)

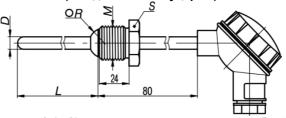


Рисунок А.8- Конструктивные исполнения 205, 215 (с подвижным штуцером)

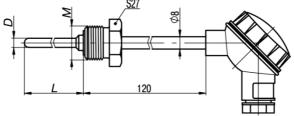


Рисунок А.9— Конструктивное исполнение 265 (с подвижным штуцером)

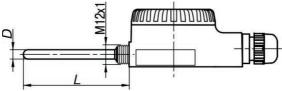


Рисунок А.10- Конструктивное исполнение 125

Таблица А.1 – Конструктивные исполнения датчиков ОВЕН ДТП-И

Конструктив- ное	Рисунок	Параметры	Материал зац (диапазон	Длина монтажной		
исполнение			ДТПЬ	дтпк	части <i>L</i> *, мм	
015	A.1	D=8 мм		сталь 12X18H10T (-200+800 °C) сталь 12X18H10T		
025	A.1	D=10 мм		(-200+800 °C) или 08X20H14C2 (-200+900 °C)	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000	
035	A.2	D=8 мм, M=20х1,5 мм**, S=22 мм		сталь 12X18H10T (-200+800 °C)		
045	A.2	D=10 MM, M=20x1,5 MM**, S=22 MM		сталь 12X18H10T (-200+800 °C) или 08X20H14C2 (-200+900 °C)		
055	A.3	D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм		сталь 12Х18Н10Т		
065	A.4	D=8 мм, M=20х1,5 мм**, S=27 мм		(-200+800 °C)		
075	A.4	D=10 мм, M=20х1,5 мм**, S=27 мм	сталь 12X18H10T	сталь 12X18H10T (-200+800 °C)		
085	A.4	D=10 мм, M=27х2 мм**, S=32 мм		или 08X20H14C2 (-200+900 °C)	80, 100, 120, 160,200, 250, 320, 400	
095	A.5	D=10 мм, M=20х1,5 мм**, S=22 мм	(-200+600 °C)			
105	A.6	D=10 мм, M=20х1,5 мм**, S=27 мм				
185	A.7	D=10 мм, M=22х1,5 мм**, S=27 мм				
195	A.7	D=10 мм, M=27х2 мм**, S=27 мм		сталь 12X18H10T (-200+800 °C)		
205	A.8	D=10 мм, M=22х1,5 мм**, S=27 мм, R=9,5 мм				
215	A.8	D=10 мм, M=27х2 мм**, S=32 мм, R=12 мм				
265	A.9	D=6 мм, M=22x1,5 мм**, S=27 мм			80, 100, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000	

^{*} Длина монтажной части *L* выбирается при заказе.
** По спец. заказу возможно изготовление датчиков с трубной резьбой.

Таблица А.2 – Конструктивные исполнения датчиков ОВЕН ДТС-И

	<u> </u>				
Конструктивное исполнение	Рисунок	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L*, мм	
015		D = 8 мм		80, 100, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000	
025	A.1	D = 10 мм			
035		D = 8 мм, M = 20х1,5 мм**, S = 22 мм		60, 80, 100, 120,160, 200,	
045	A.2	D = 10 мм, M = 20х1,5 мм** ,S = 22 мм		250, 320, 400, 500, 630, 800,	
145		$D = 6 \text{ MM}, M = 20x1,5 \text{ MM}^{**}, S = 22 \text{ MM}$	сталь	1000, 1250, 1600, 2000	
055	A.3	D = 10 мм, M = 20х1,5 мм**, S = 22 мм	12X18H10T	80, 100, 120,160, 200,	
065		D = 8 мм, M = 20х1,5 мм**, S = 27 мм		250, 320, 400, 500, 630, 800,	
075	A.4	D = 10 мм, M = 20х1,5 мм**, S = 27 мм		1000, 1250, 1600, 2000	
085		D = 10 mm, M = 27x2 mm**, S = 32 mm			
095	A.5	D = 10 мм, D1 = 18 мм, M = 20х1,5**, S = 22 мм			
105	A.6	D = 8 mm, M = 20x1,5 mm**, S = 27 mm			
125	A.10	D=6 мм, M = 12x1 мм		60, 80, 100, 120	

^{*} Длина монтажной части L выбирается при заказе. ** По спец. заказу возможно изготовление датчиков с трубной резьбой.

Приложение Б Конструктивные исполнения коммутационных головок

Чертежи коммутационных головок датчиков приведены на рисунке Б.1. Для датчиков в конструктивном исполнении 125Л чертеж коммутационной

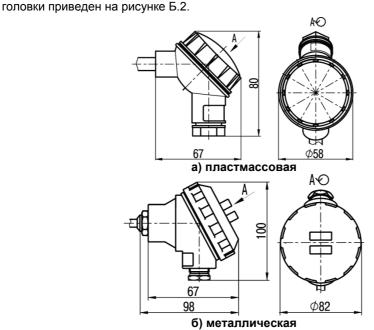


Рисунок Б.1 – Конструктивные исполнения коммутационных головок

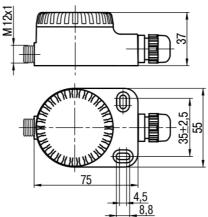


Рисунок Б.2 – Конструктивное исполнение коммутационной головки для ОВЕН ДТС125Л-И

Лист регистрации изменений

Nº	Номера листов (стр.)				Всего	Дата	
изменения киненемки	измен.	заменен.	новых	аннулир.	листов (стр.)	внесения	Подпись
<u> </u>						·	



61153, г. Харьков, ул. Гвардейцев Широнинцев, 3А

Тел.: (057) 720-91-19 Факс: (057) 362-00-40 Сайт: owen.com.ua

Отдел сбыта: sales@owen.com.ua Группа тех. поддержки: support@owen.com.ua

Рег. № ukr_351