

**ОВЕН ДТП**



**Преобразователи  
термоэлектрические**

руководство  
по эксплуатации  
АРАВ.405210.004 РЭ

## **Содержание**

Введение .....	2
1 Назначение и область применения .....	4
2 Технические характеристики и условия эксплуатации .....	4
2.1 Технические характеристики .....	4
2.2 Условия эксплуатации .....	7
3 Устройство и работа .....	8
4 Меры безопасности .....	8
5 Использование по назначению .....	9
5.1 Эксплуатационные ограничения .....	9
5.2 Подготовка датчика к использованию .....	9
5.3 Использование датчика .....	10
6 Техническое обслуживание .....	11
7 Транспортирование и хранение .....	11
8 Маркировка .....	12
9 Комплектность .....	12
Приложение А. Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков .....	13
Приложение Б. Конструктивные исполнения датчиков с кабельным выводом .....	15
Приложение В. Конструктивные исполнения датчиков с коммутационной головкой ..	18
Приложение Г. Конструктивные исполнения коммутационных головок .....	23
Лист регистрации изменений .....	24

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, конструкцией, принципом действия, эксплуатацией и техническим обслуживанием преобразователей температурных ОВЕН ДТП (далее по тексту именуемых «датчики»).

Датчики выпускаются согласно ТУ У 26.5-35348663-028:2013.

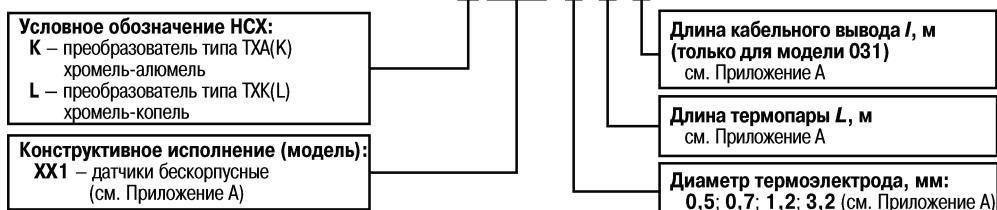
Датчики изготавливаются в различных исполнениях, отличающихся друг от друга конструктивным исполнением, типом номинальной статической характеристики преобразования (НСХ), количеством чувствительных элементов в корпусе, диапазоном измеряемых температур, способом контакта с измеряемой средой.

Датчики изготавливаются бескорпусными, с кабельным выводом или с коммутационной головкой.

Информация об исполнениях датчиков содержится в структурах их условных обозначений, приведенных ниже.

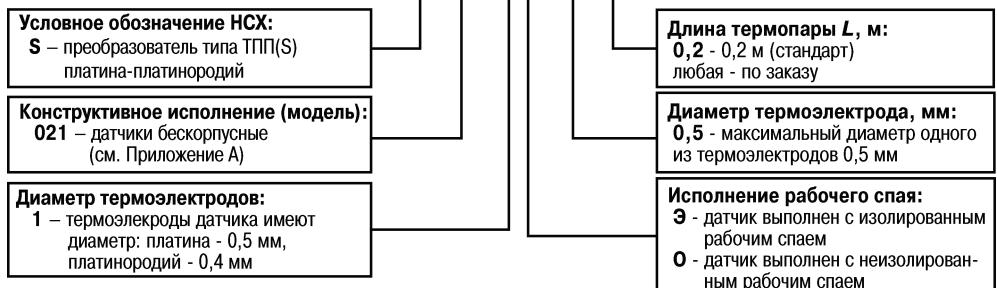
### Датчики бескорпусные:

#### ОВЕН ДТПХ ХХ1 -Х/Х/Х



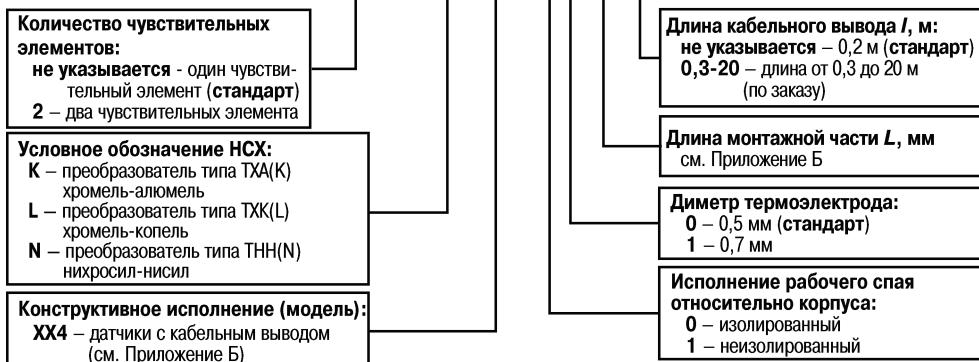
### Датчики бескорпусные высокотемпературные:

#### ОВЕН ДТПС 021.1Х-0,5/Х



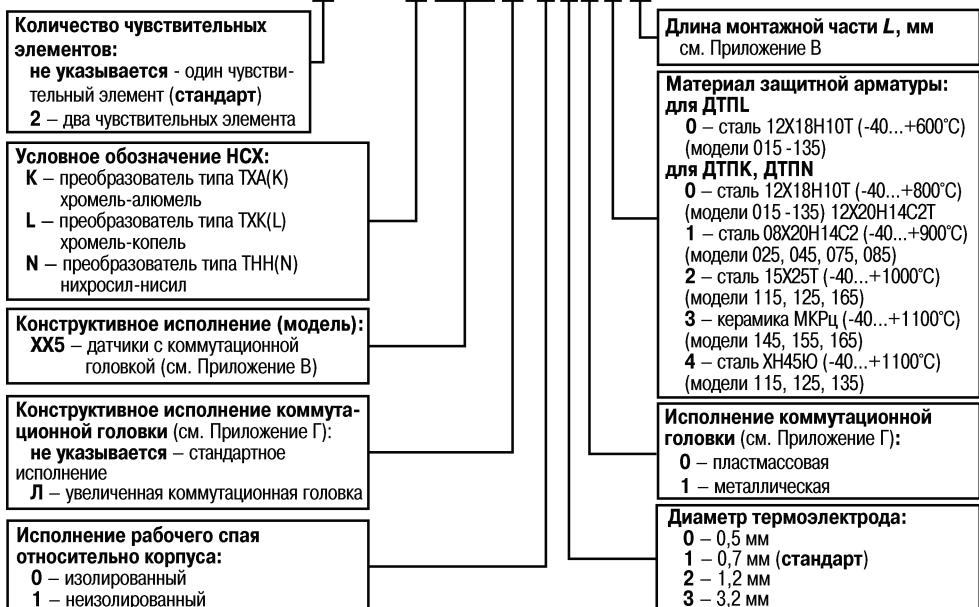
## Датчики с кабельным выводом:

### ОВЕН Х ДТПХ ХХ4-ХХ.Х/Х



## Датчики с коммутационной головкой:

### ОВЕН Х ДТПХ ХХ5 Х-XXXX.Х



Подробную информацию о возможных исполнениях датчиков можно получить на официальном сайте фирмы [www.owen.ua](http://www.owen.ua).

## Используемые аббревиатуры

**НСХ** – номинальная статическая характеристика;

**ТП** – преобразователь термоэлектрический (термопара);

**ТУ** – технические условия;

**ЧЭ** – чувствительный элемент;

**ТЭДС** – термоэлектродвижущая сила.

## **1 Назначение и область применения**

Датчики предназначены для непрерывного преобразования изменения температуры жидких, паро- и газообразных сред, сыпучих материалов и твердых тел в изменение термоэлектродвижущей силы (ТЭДС).

Датчики могут применяться в различных отраслях промышленности, коммунального и сельского хозяйства, а также в системах теплоснабжения, вентиляции и кондиционирования воздуха.

## **2 Технические характеристики и условия эксплуатации**

### **2.1 Технические характеристики**

2.1.1 Технические характеристики бескорпусных датчиков ОВЕН ДТПХ ХХ1 приведены в таблице 2.1. Характеристики высокотемпературных бескорпусных датчиков приведены в таблице 2.2.

Основные технические характеристики датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ4 приведены в таблице 2.3 и датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ5 – в таблице 2.4.

**Таблица 2.1 – Технические характеристики ОВЕН ДТПХ ХХ1**

Характеристика	Значение			
	Модель 011	Модель 021, 031		
Номинальная статическая характеристика (НСХ) по ДСТУ 2837	TXA(K)	TXK(L)	TXA(K)	TXK(L)
Рабочий диапазон преобразования, °C	-40...+300	-40...+300	-40...+1100	-40...+600
Класс допуска	2		2	
Показатель тепловой инерции, сек, не более	3		3	
Количество ЧЭ в изделии	1		1	
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP00		IP00	

**Таблица 2.2 – Технические характеристики ОВЕН ДТПС 021**

Характеристика	Значение
Номинальная статическая характеристика (НСХ) по ДСТУ 2837	ТПП(S)
Рабочий диапазон преобразования, °C	0...+1300 (кратковременно до 1600 °C)
Класс допуска	2
Показатель тепловой инерции, сек, не более	5
Количество ЧЭ в изделии	1

**Таблица 2.3 – Технические характеристики ОВЕН ДТПХ ХХ4**

Характеристика	Значение		
	ДТПК ХХ4	ДТПЛ ХХ4	ДТПН ХХ4
Номинальная статическая характеристика (НСХ) по ДСТУ 2837	TXA(K)	TXK(L)	THH(N)
Рабочий диапазон преобразования, °C	-40...+400		
Класс допуска	2		
Условное давление, МПа	10		
Исполнение рабочего спая термопары, относительно корпуса датчика	изолированный; неизолированный		
Диаметр термоэлектродной проволоки (выбирается при заказе), мм	0,5; 0,7		
Показатель тепловой инерции, сек, не более: - с изолированным рабочим спаем - с неизолированным рабочим спаем	20 10		
Сопротивление изоляции, МОМ, не менее	100 *		
Количество ЧЭ в изделии (выбирается при заказе), шт.	1; 2		
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP54		
Материал защитной арматуры	сталь 12Х18Н10Т		

\* Электрическое сопротивление изоляции между цепями ЧЭ и металлической частью защитной арматуры датчика, а также между цепями ЧЭ (при наличии двух ЧЭ) при температуре от 15 до 35 °C и относительной влажности до 80 %.

**Таблица 2.4 – Технические характеристики ОВЕН ДТПХ ХХ5**

Характеристика	Значение	
	ДТПК ХХ5 / ДТПН ХХ5	ДТПЛ ХХ5
Номинальная статическая характеристика (НСХ) по ДСТУ 2837	TXA(K) / THH(N)	TXK(L)
Рабочий диапазон преобразования, °C	-40...+1100 (см. материал защитной арматуры)	-40...+600
Класс допуска	2	
Условное давление, МПа	10	
Исполнение рабочего спая термопары, относительно корпуса датчика	изолированный; неизолированный	
Диаметр термоэлектродной проволоки, мм	0,7; 1,2; 3,2	

## Окончание таблицы 2.4

Характеристика	Значение	
	ДТПК ХХ5 / ДТПН ХХ5	ДТПЛ ХХ5
Показатель тепловой инерции, сек, не более: - с изолированным рабочим спаем - с неизолированным рабочим спаем	60 10	
Сопротивление изоляции, МОм, не менее	100*	
Количество ЧЭ в изделии (выбирается при заказе), шт.	1; 2	
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP54	
Материал защитной арматуры	сталь 12Х18Н10Т (Tmax до +800 °C); сталь 08Х20Н14С2 (Tmax до +900 °C); сталь 15Х25Т (Tmax до +1000 °C); сталь ХН45Ю (Tmax до +1100 °C**); керамика МКРц (Tmax до +1100 °C**)	сталь 12Х18Н10Т
<p>* Электрическое сопротивление изоляции между цепью чувствительного элемента и металлической частью защитной арматуры преобразователей с изолированным рабочим спаем и чувствительными элементами двухканальных при температуре (25 ±10) °C и относительной влажности от 30 до 80 %.</p> <p>** До +1200 °C при работе в кратковременном режиме.</p>		

2.1.2 Рабочие диапазоны преобразуемых температур, пределы допускаемых отклонений ТЭДС чувствительных элементов датчиков ( $\Delta t$ ) от номинальной статической характеристики в температурном эквиваленте, в зависимости от класса допуска и типа НСХ по ДСТУ 2857 приведены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

Обозначение типа ТП по ДСТУ 2857	Класс допуска	Диапазон преобразования, °C	Пределы допускаемых отклонений ТЭДС от НСХ $\pm \Delta t$ , °C
S	2	От 0 до 600 Св. 600 до 1600	1,5 0,0025 $t$
K, N		От -40 до +333 Св. 333 до 1300	2,5 0,0075 $t$
L		От -40 до +300 Св. 300 до 800	2,5 0,0075 $t$

**Примечания:**

1.  $t$  – абсолютное значение температуры, °C.
2. Рабочий диапазон преобразуемых температур конкретного типа датчика может включать часть диапазона преобразуемых температур.

Рабочий диапазон преобразуемых температур определяется исполнением датчика и зависит от материала защитной арматуры.

2.1.3 Средняя наработка на отказ датчиков – не менее 32000 часов.

2.1.4 Средний срок службы датчиков – не менее 8 лет.

2.1.5 Габаритные и установочные размеры датчиков приведены в Приложениях А, Б, В и Г.

Датчики в зависимости от исполнения бывают в гладкой защитной арматуре, с фланцем или резьбовым штуцером.

Резьбовой штуцер датчика в стандартном исполнении имеет метрическую резьбу по ГОСТ 8724.

По согласованию с потребителем допускается изготовление датчиков с резьбовыми штуцерами с трубной цилиндрической резьбой по ГОСТ 6357 и с резьбовыми штуцерами с трубной конической резьбой по ГОСТ 6211.

2.1.6 Датчики относятся к неремонтируемым и невосстанавливаемым изделиям в соответствии с ГОСТ 27883.

## **2.2 Условия эксплуатации**

Рабочие условия эксплуатации узлов коммутации: помещения с нерегулируемыми климатическими условиями и (или) навесы, при атмосферном давлении от 84 до 106,7 кПа, с температурой в диапазоне от минус 40 до +85 °С и относительной влажностью не более 95 % при +35 °С и более низких температурах без конденсации влаги.

### **3 Устройство и работа**

3.1 Датчики состоят из одного или двух чувствительных элементов (термопар), соединенных с коммутационной головкой или кабельным выводом и помещенных в защитную арматуру. ЧЭ в зависимости от диапазона преобразуемых температур может быть: ТХА, ТХК, ТНН и ТПП.

3.2 Принцип действия термопар основан на возникновении термоэлектродвижущей силы (ТЭДС) в месте соединения двух проводников с разными термоэлектрическими свойствами. Значение ТЭДС зависит от разности температур двух спаев термопары. В качестве материала термоэлектродов применяются специализированные сплавы: хромель-алюмель (ТХА), хромель-копель (ТХК) или никросил-нисил (ТНН). В высокотемпературных датчиках (для измерения температур до 1300 °C) применяется термопара с термоэлектродами из чистой платины и сплава платины с 10 % родия (ТПП).

**Примечание** – Высокотемпературные датчики не рекомендуется применять для измерения температур ниже +400 °C, т. к. ТЭДС в этой области мала и крайне нелинейна.

### **4 Меры безопасности**

4.1 По способу защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током датчики относятся к классу III по ГОСТ 12.2.007.0.

4.2 При эксплуатации и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.019-80, НПАОП 40.1-1.21-98, «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей».

4.3 Любые работы по подключению и техническому обслуживанию датчиков необходимо производить только при отключенном напряжении питания контрольно-измерительных приборов.

## 5 Использование по назначению

### 5.1 Эксплуатационные ограничения

5.1.1 Монтаж и эксплуатацию датчиков следует выполнять с соблюдением мер безопасности, приведенных в разделе 4.

5.1.2 Климатические факторы, температура, физические свойства и химическая активность измеряемой среды, давление — должны соответствовать техническим характеристикам датчиков и стойкости материалов защитной арматуры к воздействию измеряемой среды.

**Внимание!** При эксплуатации датчики не должны подвергаться резкому нагреву или охлаждению, а также механическим ударам.

### 5.2 Подготовка датчика к использованию

5.2.1 Распаковать датчик и проверить комплектность.

5.2.2 Выдержать датчик после извлечения из упаковки при температуре  $(20 \pm 10) ^\circ\text{C}$  и относительной влажности 30 - 80 % в течение 1 - 2 ч, с коммутационной головки датчика (при наличии) снять крышку.

5.2.3 Проверить отсутствие механических повреждений датчика или защитного чехла, а также целостность измерительной цепи. При наличии повреждений или отсутствии цепи датчик заменить новым.

5.2.4 Проверить сопротивление электрической изоляции между цепью чувствительного элемента и металлической частью защитной арматуры при испытательном напряжении 100 В постоянного тока при температуре  $(25 \pm 10) ^\circ\text{C}$  и относительной влажности от 30 до 80 %. Сопротивление электрической изоляции должно быть не менее 100 МОм.

5.2.5 Протушить датчик при температуре  $(80 \pm 10) ^\circ\text{C}$  в течение 3 - 5 часов, если сопротивление изоляции окажется менее 100 МОм.

5.2.6 Заменить датчик новым при неудовлетворительных результатах повторной проверки.

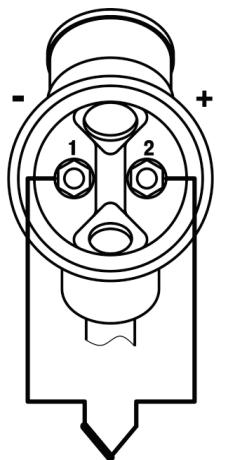
5.2.7 Выполнить подключение соединительных проводов к контактам в коммутационной головке или к выводам кабеля датчика.

Схемы внутренних соединений проводов датчиков с кабельным выводом и датчиков бескорпусных приведены на рисунке 5.1.

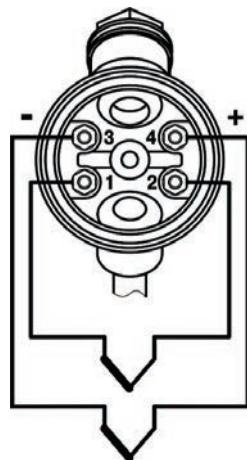
Схемы внутренних соединений проводов датчиков с коммутационной головкой приведены на рисунке 5.2.



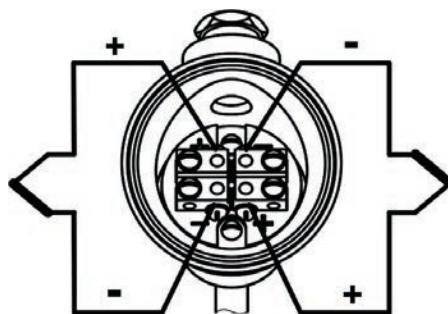
Рисунок 5.1 – Схемы внутренних соединений проводов датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ1 и ОВЕН ДТПХ ХХ4



а) для датчиков с одним ЧЭ



б) для датчиков с двумя ЧЭ и пластмассовой коммутационной головкой



в) для датчиков с двумя ЧЭ и металлической коммутационной головкой

**Рисунок 5.2 – Схемы внутренних соединений проводов датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ5**

5.2.8 Установить крышку в датчик с коммутационной головкой (в случае ее наличия).

5.2.9 Установить датчик в заранее подготовленное место и подключить к вторичному прибору согласно инструкции по эксплуатации вторичного прибора.

### 5.3 Использование датчика

5.3.1 Установка датчиков, монтаж и проверка их технического состояния при эксплуатации должны проводиться в соответствии с техническим описанием датчиков и инструкциями на оборудование, в комплекте с которым они работают.

5.3.2 Замена, присоединение и отсоединение датчиков от магистралей с термометрируемой средой должны проводиться при полном отсутствии давления в магистралях.

## **6 Техническое обслуживание**

6.1 Техническое обслуживание датчика при эксплуатации состоит из технического осмотра и его метрологической поверки.

При выполнении работ по техническому обслуживанию датчиков следует соблюдать меры безопасности, изложенные в п. 4.

6.2 Технический осмотр датчика проводится обслуживающим персоналом не реже одного раза в 6 месяцев и включает в себя:

- осмотр корпуса для выявления механических повреждений;
- очистку корпуса и клемм от загрязнений и посторонних предметов;
- проверку качества крепления датчика;
- проверку качества подключения внешних цепей.

Обнаруженные при осмотре недостатки следует немедленно устранить.

6.3 Эксплуатация датчика с повреждениями и неисправностями ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

6.4 В процессе эксплуатации датчики подлежат калибровке. Если потребителю необходима поверка датчиков, то она проводится любым метрологическим центром. Калибровка (проверка) датчиков проводится по ДСТУ ГОСТ 8.338:2004.

6.5 Межкалибровочный (межповерочный) интервал составляет 2 года.

## **7 Транспортирование и хранение**

7.1 Транспортирование и хранение датчиков должно производиться согласно требованиям ГОСТ 12.1.004, НАГПБ А.01.001 и ТУ.

7.2 Датчики могут транспортироваться в закрытом транспорте любого вида. Способ укладки датчиков в упаковке на транспортное средство должен исключать их перемещение. Крепление тары в транспортных средствах должно производиться согласно правилам, действующим на соответствующих видах транспорта.

7.3 Транспортирование датчиков должно осуществляться при температуре окружающего воздуха от минус 30 °C до 70 °C с соблюдением мер защиты от ударов и вибраций.

7.4 Условия хранения датчиков в таре на складе изготовителя и потребителя должны соответствовать условиям 1 (Л) по ГОСТ 15150. В воздухе не должны присутствовать агрессивные примеси. ТП следует хранить на стеллажах, к которым обеспечен свободный доступ.

## **8 Маркировка**

На корпусе каждого датчика или прикреплённом к нему ярлыке указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение исполнения датчика;
- дата выпуска (год, месяц);
- порядковый номер датчика по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- рабочий диапазон преобразования.

На упаковке нанесены:

- товарный знак и адрес предприятия-изготовителя;
- условное обозначение исполнения датчика;
- порядковый номер датчика по системе нумерации предприятия-изготовителя (штрихкод);
- дата упаковки.

## **9 Комплектность**

Датчик – 1 шт.

Паспорт – 1 экз.

Руководство по эксплуатации – 1 экз.

**Примечание** – Изготовитель оставляет за собой право внесения дополнений в комплектность изделия. Полная комплектность указывается в паспорте на датчик.

## Приложение А

### Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков

Габаритные размеры конструктивных исполнений датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ1 приведены на рисунках А.1 - А.3 и в таблице А.1.

Описание конструктивного исполнения высокотемпературного датчика ОВЕН ДТПС 021 приведено на рисунках А.4, А.5 и в таблице А.2.

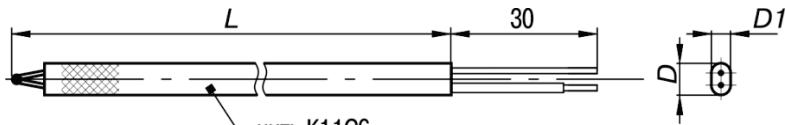


Рисунок А.1 – Конструктивное исполнение 011

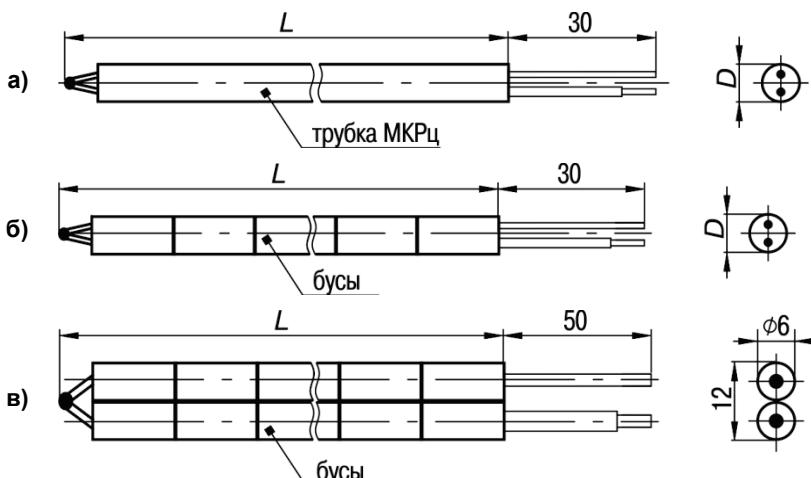


Рисунок А.2 – Конструктивное исполнение 021

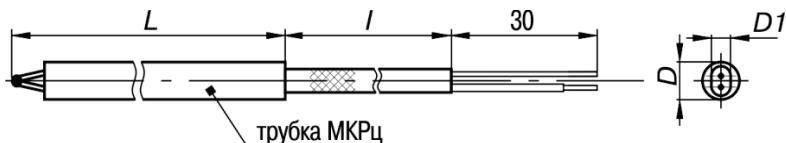
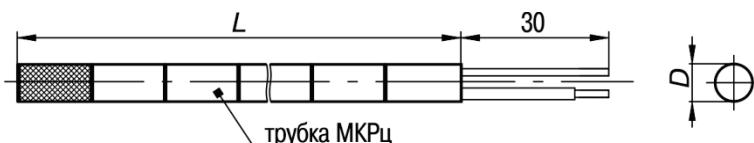


Рисунок А.3 – Конструктивное исполнение 031

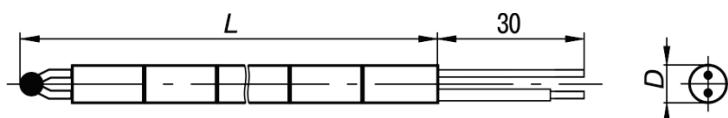
**Таблица А.1 – Конструктивные исполнения датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ1**

Конструктивное исполнение	Рисунок	Диаметр термоэлектрода, мм	D, мм	D1, мм	Тип изоляации	Длина термопары L*, м	Длина кабельного вывода l, мм
011	A.1	0,5	2,0	1,8	нить K11С6	1,5 5 10 15 20 30	– –
		0,7	2,8	2,0			
		1,2	4,0	2,8			
021	A.2, а	0,5			трубка	1,5 5 10 15 20 30	– –
		0,7		4,63...5			
	A.2, б	1,2		6,4...7,0	бусы		
	A.2, в	3,2		12	бусы		
031	A.3	0,5	3,5	1,8	трубка МКРц/ бусы	по заказу – любая	– –
		0,7	7,0	2,0			
		1,2	7,0	2,8			

\* Длина термопары  $L$  и длина термопарного кабеля  $l$  определяются заказчиком.



**Рисунок А.4 – Конструктивное исполнение 021.13  
с изолированным рабочим спаем**



**Рисунок А.5 – Конструктивное исполнение 021.10  
с неизолированным рабочим спаем**

**Таблица А.2 – Конструктивные исполнения датчиков типа ОВЕН ДТПС 021.1Э**

Конструктивное исполнение	Рис.	Диаметр платинового электрода, мм	Диаметр платинородиевого электрода, мм	Внешний диаметр D, мм, не более	Длина термопары L*, м
021.1Э	A.4	0,5 мм	0,4 мм	4,6	от 0,2 до 2
021.1О	A.5	0,5 мм	0,4 мм	4,6	от 0,2 до 2

\* Длина термопары  $L$  определяется заказчиком.

## Приложение Б

### Конструктивные исполнения датчиков с кабельным выводом

Габаритные размеры конструктивных исполнений для датчиков с кабельным выводом приведены на рисунках Б.1 - Б.9 и в таблице Б.1.

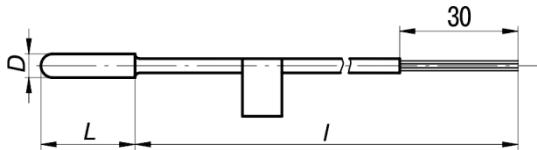


Рисунок Б.1 – Конструктивные исполнения 014 и 024

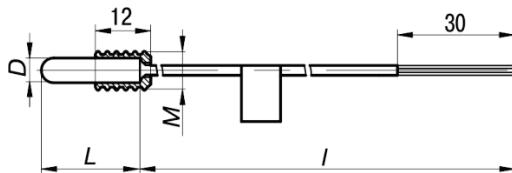


Рисунок Б.2 – Конструктивные исполнения 034 и 044

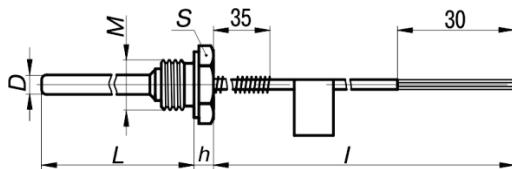


Рисунок Б.3 – Конструктивные исполнения 054, 064 и 074

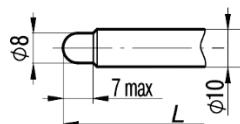


Рисунок Б.4 – Конструктивное исполнение 084 (остальное см. рис. Б.3)

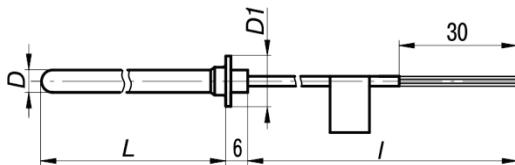


Рисунок Б.5 – Конструктивные исполнения 094, 104 и 114

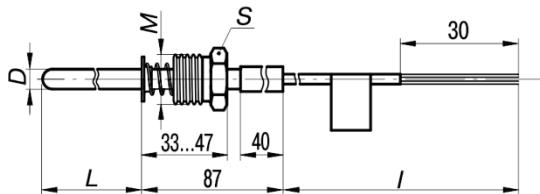


Рисунок Б.6 – Конструктивные исполнения 124, 134 и 144

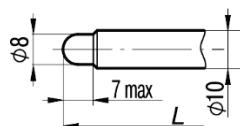


Рисунок Б.7 – Конструктивное исполнение 154 (остальное см. рис. Б.6)

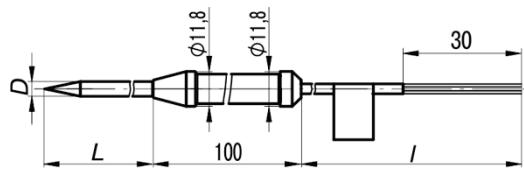


Рисунок Б.8 – Конструктивные исполнения 174, 184 и 196

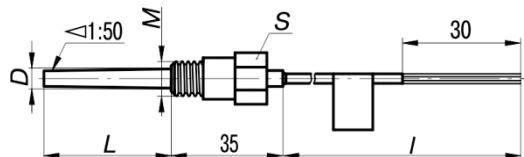


Рисунок Б.9 – Конструктивное исполнение 204

Таблица Б.1 – Конструктивные исполнения датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ4

Конструктивное исполнение	Рисунок	Параметры	Материал	Длина монтажной части $L^*$ , мм
014	Б.1	D=5 мм	латунь	20
024		D=8 мм	сталь 12Х18Н10Т	30
034	Б.2	D=5 мм, M=8x1 мм	латунь	20
044		D=8 мм, M=12x1,5 мм	сталь 12Х18Н10Т	30
054	Б.3	D=6 мм, M=16x1,5 мм**, S=22 мм, h= 9 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500
064		D=8 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм, h= 8 мм		
074		D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм, h= 8 мм		
084	Б.4	D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм, h= 8 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000
094	Б.5	D=6 мм, D1=13 мм		
104		D=8 мм, D1=18 мм		
114		D=10 мм, D1=18 мм		
124	Б.6	D=6 мм, M=16x1,5 мм**, S=17 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500
134		D=8 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм		
144		D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм		
154	Б.7	D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250
174	Б.8	D=1,5 мм, D1=10 мм		
184		D=3 мм, D1=10 мм		
194		D=5 мм, D1=11,8 мм		
204	Б.9	M=10x1 мм**, S=14 мм	латунь	40, 65

\* Длина кабельного вывода  $I$  и длина монтажной части  $L$  выбираются при заказе.

\*\* По спец. заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

## Приложение В

### Конструктивные исполнения датчиков с коммутационной головкой

Габаритные размеры конструктивных исполнений для датчиков с коммутационной головкой приведены на рисунках В.1 - В.15 и в таблице В.1.

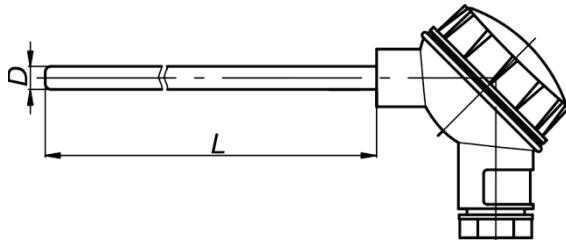


Рисунок В.1 – Конструктивные исполнения 015 и 025

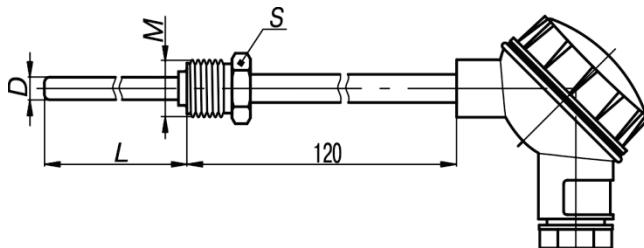


Рисунок В.2 – Конструктивные исполнения 035 и 045

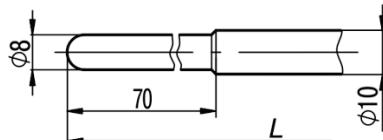


Рисунок В.3 – Конструктивное исполнение 055  
(остальное см. рисунок В.2)

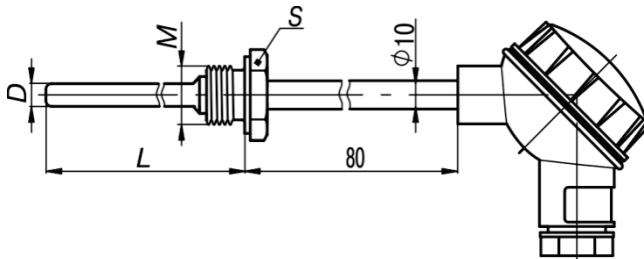


Рисунок В.4 – Конструктивные исполнения 065, 075 и 085

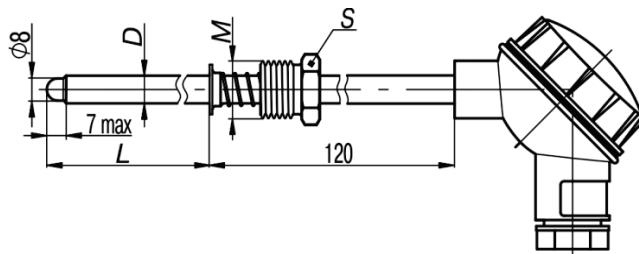


Рисунок В.5 – Конструктивное исполнение 095

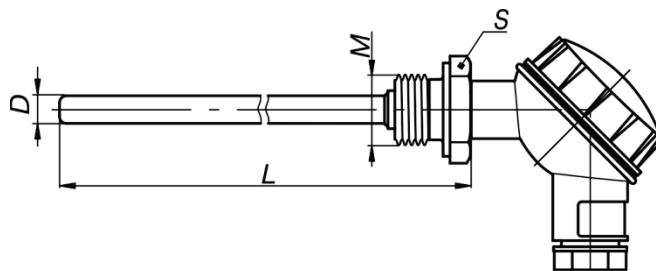


Рисунок В.6 – Конструктивное исполнение 105

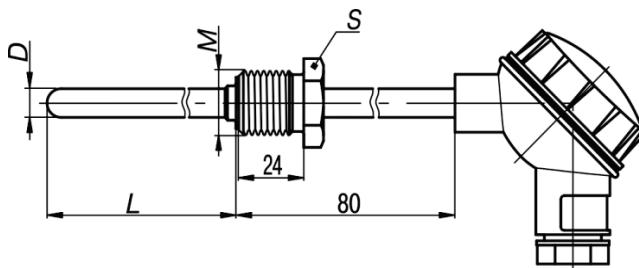


Рисунок В.7 – Конструктивные исполнения 185 и 195  
(с подвижным штуцером)

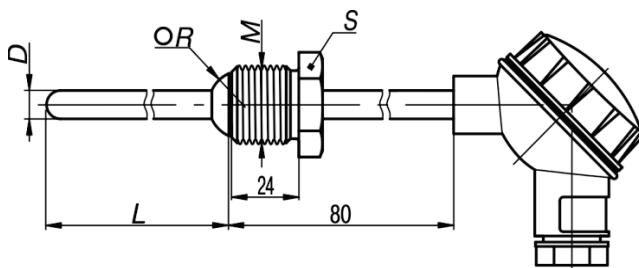


Рисунок В.8 – Конструктивные исполнения 205 и 215  
(с подвижным штуцером)

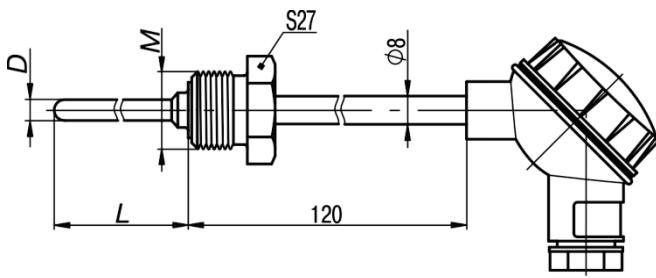


Рисунок В.9 – Конструктивные исполнения 265  
(с подвижным штуцером)

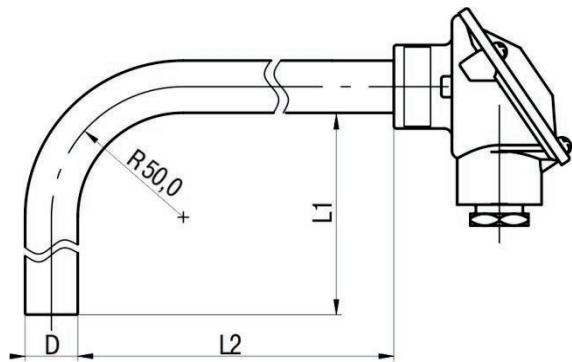


Рисунок В.10 – Конструктивное исполнение 115

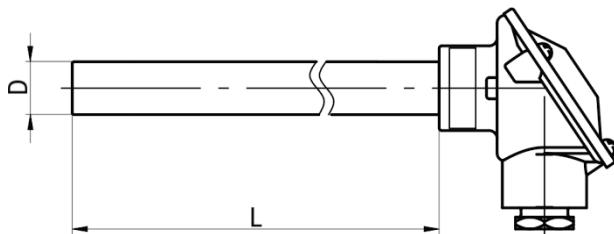


Рисунок В.11 – Конструктивное исполнение 125

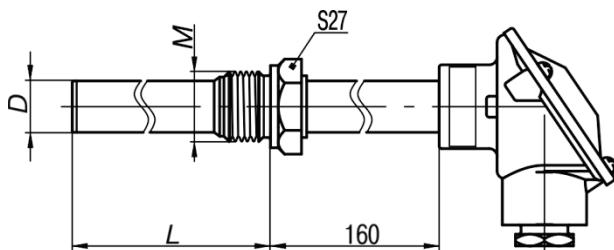


Рисунок В.12 – Конструктивное исполнение 135

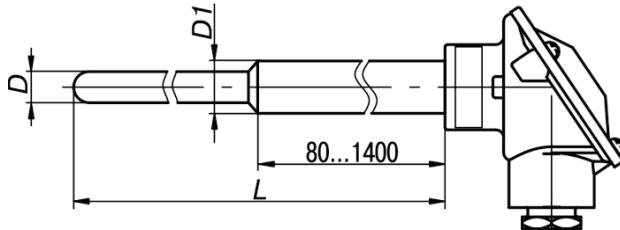


Рисунок В.13 – Конструктивное исполнение 145

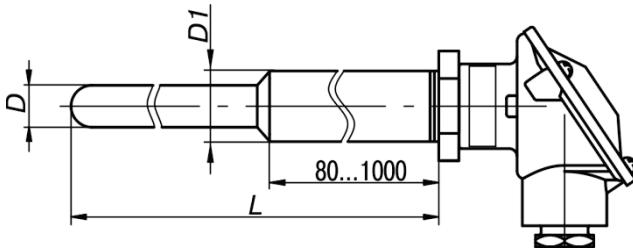


Рисунок В.14 – Конструктивное исполнение 155

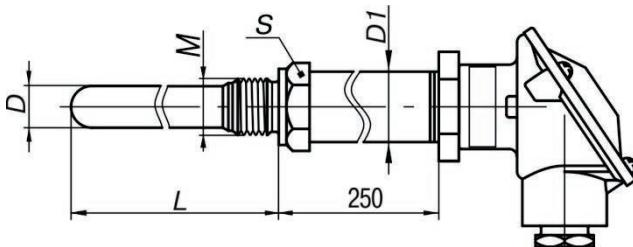


Рисунок В.15 – Конструктивное исполнение 165

Таблица В.1 – Конструктивные исполнения датчиков типа ОВЕН ДТПХ ХХ5

Конструктивное исполнение	Рисунок	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L*, мм
015	B.1	D=8 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
025		D=10 мм	сталь 12Х18Н10Т или сталь 08Х20Н14С2	
035	B.2	D=8 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
045		D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм	сталь 12Х18Н10Т или сталь 08Х20Н14С2	
055	B.3	D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм	сталь 12Х18Н10Т	80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000

## Окончание таблицы В.1

Конструктивное исполнение	Рисунок	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части $L^*$ , мм
065	B.4	D=8 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм	сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
075		D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм	сталь 12Х18Н10Т или сталь 08Х20Н14С2	
085		D=10 мм, M=27x2 мм**, S=32 мм	сталь 12Х18Н10Т или сталь 08Х20Н14С2	
095	B.5	D=10 мм, M=20x1,5 мм**, S=22 мм	сталь 12Х18Н10Т	
105	B.6	D=8 мм, M=20x1,5 мм**, S=27 мм		
185	B.7	D=10 мм, M=22x1,5 мм**, S=27 мм		80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400
195		D=10 мм, M=27x2 мм**, S=27 мм		
205	B.8	D=10 мм, M=22x1,5 мм**, S=27 мм, R=9,5 мм		
215		D=10 мм, M=27x2 мм**, S=32 мм, R=12 мм		
265	B.9	D=6 мм, M=22x1,5 мм**, S=27 мм		80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000
115***	B.10	D=20 мм,	ДТПЛ сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C) ДТПК сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °C)	L1, L2: <sup>5*</sup> 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600
125***	B.11	D=20 мм	сталь 15Х25Т (-40...+1000 °C)	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
135***	B.12	D=20 мм, M=27x2 мм**, S=32 мм	сталь ХН45Ю (-40...+1100 °C, до 1200 °C при работе в кратковременном режиме)	
145 <sup>4*</sup>	B.13	D=12 мм, D1=20 мм	керамика МКРц (-40...+1100 °C, до 1200 °C при работе в кратковременном режиме)	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600
155	B.14	D=20 мм, D1=30 мм		
165	B.15	D=20 мм, D1=30 мм M=27x2 мм**, S=32 мм		

\* Длина кабельного вывода  $I$  и длина монтажной части  $L$  выбираются при заказе.

\*\* По спец. заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

\*\*\* Рекомендуемый диаметр термоэлектродов 3,2 мм.

4\* Диаметр термоэлектродов только 1,2 мм.

5\* Для датчика в конструктивном исполнении 115 в условном обозначении длина монтажной части  $L$  указывается в формате L1/L2 (например, ОВЕН ДТПК 115-0312.250/1000, где L1=250мм, L2=1000 мм).

## Приложение Г

### Конструктивные исполнения коммутационных головок

Габаритные размеры коммутационных головок датчиков ОВЕН ДТПХ ХХ5 приведены на рисунках Г.1 и Г.2.

**Примечание** – Коммутационная головка металлическая, применяемая для датчиков ОВЕН ДТПХ ХХ5 в конструктивных исполнениях 115 - 165, представлена на рисунке Г.3.

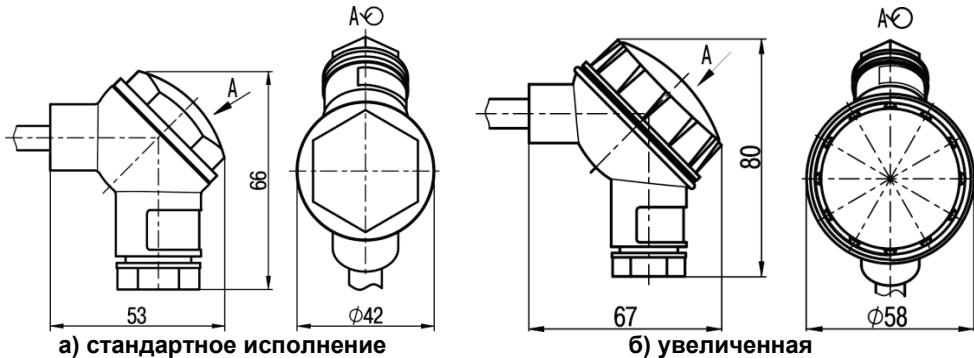


Рисунок Г.1 – Коммутационная головка пластмассовая

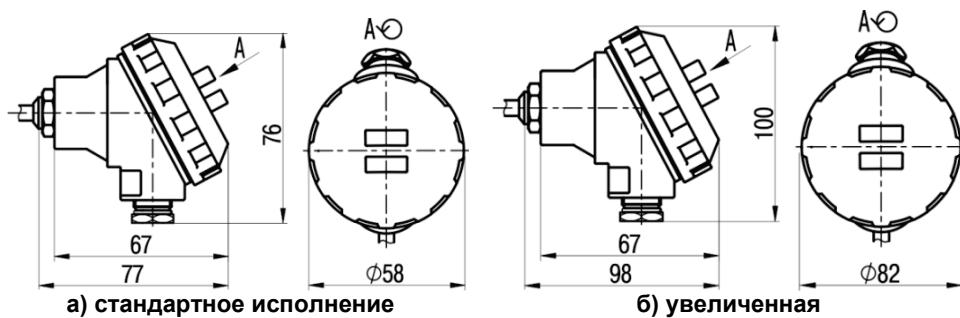


Рисунок Г.2 – Коммутационная головка металлическая

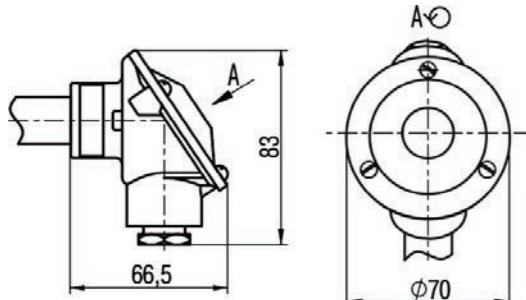


Рисунок Г.3 – Коммутационная головка металлическая (стандартное исполнение) для конструктивных исполнений 115-165

## Лист регистрации изменений



61153, г. Харьков, ул. Гвардейцев Широнинцев, 3А

Тел.: (057) 720-91-19

Факс: (057) 362-00-40

Сайт: [owen.ua](http://owen.ua)

Отдел сбыта: [market@owen.ua](mailto:market@owen.ua)

Группа тех. поддержки: [info.tech@owen.ua](mailto:info.tech@owen.ua)